## Smart Lock einrichten

Ich hatte das Glück, mit einem Mitarbeiter aus dem Support sprechen zu können. Er meinte nur, was die meisten nicht wissen, dass es ein sogenanntes "Legacy SmartLock" und ein "New SmartLock" gibt.

Das "Legacy SmartLock" wird wohl wegen dessen Unberechenbarkeit und veralteter Technologie nicht mehr weiterentwickelt oder gewartet. Das neuere "New SmartLock" wurde in die Stromer OMNI App integriert und funktioniert über Bluetooth Low Energy (BLE).

Ich habe jetzt beide Funktionen getestet und bin stark der Meinung, dass die "New SmartLock"-Funktion weitaus stabiler funktioniert. Um es einzurichten, habe ich erstmal die Koppelung auf dem Stromer-Display unter Bluetooth / SmartLock / Geräte aufgehoben. Man muss einfach auf den Namen des Smartphones tippen (bei mit iPhone von...) und mit "Ja" bestätigen. Anschliessend habe ich die "Legacy SmartLock"-Funktion komplett deaktiviert.

Auf dem iPhone habe ich in den Bluetooth-Einstellungen "Stromer STx" entfernt.

Als nächstens bin ich auf dem Stromer-Display zu Menü / Bluetooth / OMNI App navigiert und habe diese eingeschaltet.

Auf der iPhone-App habe ich im zweiten Tab (Konfiguration) zur Funktion "Smartlock" navigiert. Nun habe ich auf dem Stromer "New Pairing" angetippt. Auf dem iPhone ganz einfach auf Verbinden. Nach wenigen Sekunden erschien der Name "Stromer STx". Also kurz antippen, um sich zu verbinden. Eine Kopplungsanfrage musste ich auch noch bestätigen.

Auf dem iPhone kann ich jetzt zwischen Nah, Mittel und Weit aussuchen. Ich habe es jetzt auf Mittel belassen. Wenn ich mich nun mit dem iPhone in der Hosentasche dem Stromer nähere, ist dieser superschnell einsatzbereit.

Der Herr vom Support meinte nur, dass die Stromer OMNI App niemals komplett geschlossen werden darf. Da die App der sogenannte intelligente Part ist und die genaue Distanz vom Fahrer zum Fahrzeug ermittelt. Das ist für mich nicht weiter schlimm, denn ich schliesse meine Apps ja sowieso nie. Wer den Rafael Zeier kennt (Wie schliesst man auf dem iPhone schnell alle Apps im Hintergrund? Gar nicht!), der hat vermutlich auch gerade dieses Video gesehen. Da wird noch einmal erklärt, wie sinnlos bzw. sogar kontraproduktiv es ist, Apps zu schliessen.

Als Bonus kann ich in der Stromer OMNI App sogar das Riding Display aktivieren und mittels SP-Connect Halterung das iPhone am Lenker befestigen. Jetzt habe ich einen riesigen Tacho und mir wird sogar der aktuelle Verbrauch mittels Balken angezeigt.

Alles in allem sehr gelungen. Stromer ist aber wirklich schrecklich, was die Kommunikation solcher Funktionen angeht. Hätte der Herr mir das nicht gesagt, dann hätte ich es vermutlich niemals herausgefunden.

Vom Entsperren und Sperren mittels Siri-Kurzbefehlen will ich jetzt gar nicht anfangen. Auch das ist so ein Easteregg welches man einfach kennen muss.