



+Stromer- | Vorderrad - Radlagerwechsel

als Beispiel bei einem 27.5" Vorderrad eines ST5 mit DT Swiss Felgen

Werkzeuge.....	1
Lagerausbau.....	2
Lagereinbau.....	3
Radeinbau.....	4
Weitere Anleitungen.....	4

Werkzeuge

- **Holzbock** oder dickwandiges Rohr aus Teflon/PVC mit Innendurchmesser > 28mm



- **Steckschlüssel-Nuss** mit Aussendurchmesser 16 bis max. 28mm und entsprechende Verlängerung zum austreiben den Lager.
- **Einpressspindel** [1](#) | [2](#) mit zwei zum Lager passenden Einsätzen (hier also 15 x 28 mm)



Alternativ: Steckschlüssel-Nuss mit Aussendurchmesser 28 mm

- [Bearing Puller, Extension Type 15mm](#) für Lager DT Swiss 6902 (ST5)






- **Radachse** als Hilfswerkzeug zum Abziehen der Endkappen
- Optional: Endkappen-Abzieher von [Newmen](#)



- **Radlager** DT Swiss 6902 (15x28x7 mm) beim ST5
- **Lagerfett**

Lagerausbau

1. **Endkappen demontieren:** Nimm die 15 mm Steckachse und stecke sie jeweils etwa 15 mm in die beiden Lager. Kippe die Achse jeweils an und heble die Endkappen so auch der Lagerbuchse.
Alternative: Spanne die Endkappen in einen Schraubstock mit Alu Schonbacken und kippe das Rad leicht an. Dabei springen die Kappen aus der Nabe
2. **Abzugswerkzeug/Puller montieren:** Nimm den Bearing Puller und stecke diesen in eines der Lager. Fixiere den Sechskant mit einem Gabelschlüssel und ziehe die 6-kt. Mutter mit einem zweiten Schlüssel an bis der Puller im Lager fest sitzt.
3. **Lager austreiben:** Lege das Rad mit dem Austreiber/Puller nach unten auf den Holzbock mit Loch. Nimm die Steckschlüssel Verlängerung oder einen Nietenaustreiber und stecke sie in die Achse. Mit einem Hammer kannst zu jetzt das Lager austreiben.

Lager 1: Steckschlüssel-Verlängerung	Lager 2: Nuss einführen	Lager 2: Nuss und Verlängerung
		

Drehe das Rad auf die andere Seite. Nimm nun die 6kt. Stecknuss (Aussendurchmesser 16 bis max. 28 mm), stecke sie auf die Verlängerung. Mit der Nuss voraus kannst du jetzt diese Kombi in die Achse einführen und mit dem Hammer das Lager austreiben.

Lagereinbau

1. **Reinigung:** Reinige die Lagerbuchsen in der Achse z.B. mit Isopropanol oder Bremsenreiniger.
2. **Fettung:** Fette die Lagerbuchse leicht mit Radlagerfett ein.
3. **Lager einsetzen/einpressen:** Nun können die Lager (DT Swiss 6902 mit der orangen Seite nach aussen) auf beiden Seiten auf die Lagerschalen aufgesetzt und mit der Einpressspindel eingepresst werden.

Achtung: Die Innenhülse muss vorher eingefügt werden.

Alternative: Ein Lager auf eine Lagerschale aufsetzen. Nun die Stecknuss $\varnothing 28$ mm nehmen und diese auf dem Lager aufsetzen. Mit einer Parallel Schraubzwinde ([z.B. Bessey EZS 15-8](#)) kann man das Lager nun einpressen. Dabei muss man darauf achten, dass das Lager wirklich senkrecht eingepresst wird. Auf der anderen Seite das gleiche Prozedere wiederholen.



Radeinbau

Beim Radeinbau ist darauf zu achten, dass das vorgegebene Anzugsmoment von 20 Nm (ST3/ST5) nicht überschritten wird.

Test: Das Rad muss mit Handkick leichtgängig für ca. 1 Min. in der Gabel drehen.

Weitere Anleitungen

[Videoanleitung 1](#) | [Videoanleitung 2](#)