

Speed Pedelec ST2 Pinion

MyStromer AG bringt weiteres Modell mit Pinion-Antrieb auf den Markt

Mit dem S-Pedelec ST2 Pinion zündet die Schweizer MyStromer AG die nächste Evolutionsstufe ihrer Modellpalette. Das ST2 Pinion ist 2023 von Grund auf neu entwickelt worden und löst mit individuell konfigurierbarer Sitzposition sowie der Pinion Getriebeschaltung das bisherige ST2 Belt ab.



Pinion Getriebe nach Automobil-Standard

Das Stromer Speed Pedelec ST2 Pinion ist die nächste Ausbaustufe der Stromer Modellpalette mit Pinion-Getriebe und wurde entwickelt, um PendlerInnen komfortabel, sicher und mit viel Power vorwärtszubringen. Die 6-Gang-Pinion-Getriebeschaltung nutzt die Technik aus dem Automobilbereich und bietet mit einer Übersetzungsbandbreite von 295 % zuverlässige Schaltperformance in jeder Situation. Im Pinion Getriebe lassen sich alle Gänge einfach und bequem per Drehschaltung im Stand oder während der Fahrt wechseln. Die Schaltung wird vom Motor nicht zusätzlich belastet und reagiert schnell, präzise und verschleissfrei auf jeden Gangwechsel. In Verbindung mit dem Gates Carbon-Riemenantrieb ist das ST2 Pinion extrem wartungsarm.

Der effiziente Alleskönner

Stromer Bikes stehen für beste Schweizer Ingenieurskunst und bestechen durch eine exklusive Kombination aus zeitlosem Design, smarter Konnektivität, purer Leistung und maximaler Reichweite. Das neue ST2 Pinion ist der perfekte Partner für kürzere Pendelstrecken und Erledigungen im Alltag. Das Getriebe, die einfach zu bedienende Schaltung und der Riemenantrieb sind sauber in das klare Rahmendesign von Stromer integriert. Für zusätzlichen Fahrkomfort können ab Werk eine Federgabel wie auch eine gefederte Sattelstütze

optional konfiguriert werden. Der 750-Watt-Hinterradmotor unterstützt leise, kraftvoll und dynamisch bis 45 km/h und ermöglicht in Verbindung mit dem 655 Wh-Akku bis zu 120 km Autonomie (optional erweiterbar bis zu 180 km). Den effizienten Alleskönner gibt es standardmässig in Moon Grey oder Dark Grey, in der Launch Edition mit exklusiver Electric Green Speziallackierung.

Cleanes Design, neue Ergonomie

Im Vergleich zum bisherigen ST2 Belt hat das ST2 Pinion neben dem Pinion Getriebe weitere wichtige Upgrades erhalten. Der 90 mm-Satori Python-Vorbau ist nicht nur SP-Connect+ -ready, er ist auch in der Neigung verstellbar und ermöglicht so eine individualisierbare Sitz- und Fahrposition. Zur hochwertigen Ausstattung gehören zudem die grossvolumigen Pirelli Angel GT Urban 27.5" Reifen, welche perfekt auf das tägliche Pendeln abgestimmt sind und den nötigen Grip für das alltägliche Fahren bieten. Ein Reflektor-Streifen an den Reifen erhöht ausserdem die Sichtbarkeit und Sicherheit im Strassenverkehr. Verschliffene Schweissnähte am Rahmen runden das Stromer-typische cleane Design ab. Damit steht auch dieses Stromer S-Pedelec für technische Spitzenklasse und verleiht neben hoher Fahrsicherheit auch eine grössere Reichweite.

Versionen:

- Launch Edition (LE) in Electric Green, mit BQ655 Akku (bis 120 km)
- Standard Edition in Moon Grey oder Dark Grey, mit BQ655 (bis 120 km)

Verfügbarkeit:

Die Stromer ST2 Pinion Launch Edition, in Electric Green mit Sportrahmen, ist ab April 2023 im Handel erhältlich. Die Standard Editionen des ST2 Pinion, in Moon Grey und in Dark Grey, werden ab Juni 2023 verfügbar sein, sowohl mit Sport- als auch mit Komfortrahmen.

Preise EUR/CHF/USD:

Ab EUR 6'890.–/CHF 6'990.–/USD 6'990.–



Über Stromer

Das 2009 gegründete Unternehmen mit Sitz in Oberwangen in der Schweiz gestaltet mit seinen Speed Pedelecs die Zukunft der Mobilität. Die MyStromer AG produziert sämtliche E-Bikes am Standort Oberwangen und ist in der Kategorie Speed Pedelec (schnelle E-Bikes <45km/h) Marktführer. Das Unternehmen zählt rund 140 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, zwei Tochtergesellschaften (USA und Niederlanden) und vertreibt seine S-Pedelecs in 23 Ländern. Seit 2021 ergänzt die spanische Marke Desiknio das Portfolio mit urbanen, hochwertigen Fahrrädern (25 km/h). Mit den High-End-Produkten liefert Stromer eine zeitgemässe Mobilitätslösung für Pendlerinnen und Pendler. Dies bestätigen die <390 Mio. mit Stromern gefahrenen Kilometer. Stromer ist #HereToChange.

Bildmaterial und Tech-Sheet für das ST2 Pinion finden Sie [hier](#)
 Zusätzliches Bildmaterial, Logos und Videos finden Sie im [Stromer Media Center](#)
 Platzieren Sie Ihre Testanfrage via media@stromerbike.com