

Übersicht Fahrradmarkt 2018 (ohne Spiel- und Kindervelo 10"-18")

Marché suisse de la bicyclette 2018: Vue d'ensemble (sans les vélos d'enfants ou vélos jouets 10-18")

Segmente / Catégorie s	Total Stk. / pces		Total %		Fachhandel Commerce spécialisé		Fachhandel Commerce spécialisé		Grossverteiler/Fachmärkte Grands distributeurs/marchés spécialisés		Grossverteiler/Fachmärkte Grands distributeurs/marchés spécialisés		Gesamtmarkt Marché total		Fachhandel Commerce spécialisé		Grossverteiler/ Fachmärkte Grands distributeurs/ marchés spécialisés	
	Anteil Stk. / pces		Anteil / en%		Anteil Stk. / pces		Anteil / en%		Anteil Stk. / pces		Anteil / en%		Veränderung 2017/2018		Veränderung 2017/2018		Veränderung 2017/2018	
Sportvelos ohne Ausrüstung / Vélos de sport sans équipement	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	Veränderung 2017/2018	Veränderung 2017/2018	Veränderung 2017/2018	Veränderung 2017/2018	Veränderung 2017/2018	Veränderung 2017/2018
A MTB 26"	16'694	16'637	4.9%	4.8%	2'582	2'307	15.5%	1.0%	14'112	14'330	11.6%	12.0%	-57	-0.3%	-275	-10.7%	218	1.5%
MTB 27,5"	52'976	44'746	15.7%	13.0%	34'281	27'911	64.7%	12.4%	18'695	16'835	15.4%	14.1%	-8'230	-15.5%	-6'370	-18.6%	-1'860	-9.9%
MTB 29"	31'672	32'635	9.4%	9.5%	28'387	29'348	89.6%	13.0%	3'285	3'287	2.7%	2.7%	963	3.0%	961	3.4%	2	0.1%
Cross 28"	9'429	8'732	2.8%	2.5%	6'781	5'967	71.9%	2.6%	2'648	2'765	2.2%	2.3%	-697	-7.4%	-814	-12.0%	117	4.4%
Rennvelo / Vélo de course	15'471	17'900	4.6%	5.2%	15'006	17'891	97.0%	7.9%	465	9	0.4%	0.0%	2'429	15.7%	2'885	19.2%	-456	-98.1%
Junior 20-24", Freestyle	35'987	36'095	10.6%	10.5%	14'327	16'328	39.8%	7.2%	21'660	19'767	17.9%	16.5%	108	0.3%	2'001	14.0%	-1'893	-8.7%
Total Sport Segment	162'229	156'745	48.0%	45.4%	101'364	99'752	46.7%	44.2%	60'865	56'993	50.2%	47.6%	-5'484	-3.4%	-1'612	-1.6%	-3'872	-6.4%
Freizeit-/Alltagsvelos mit Aus- rüstung / Vélos de loisir et d'usage quotidien avec équipement	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	Veränderung 2017/2018	Veränderung 2017/2018	Veränderung 2017/2018	Veränderung 2017/2018	Veränderung 2017/2018	Veränderung 2017/2018
B Citybikes 28"	63'747	52'436	18.8%	15.2%	29'601	22'742	46.4%	10.1%	34'146	29'694	28.2%	24.8%	-11'311	-17.7%	-6'859	-23.2%	-4'452	-13.0%
Citybikes 26"	8'958	7'784	2.6%	2.3%	4'009	1'780	44.8%	0.8%	4'949	6'004	4.1%	5.0%	-1'174	-13.1%	-2'229	-55.6%	1'055	21.3%
Junior 20-24"	12'010	12'777	3.6%	3.7%	3'171	2'567	26.4%	1.1%	8'839	10'210	7.3%	8.5%	767	6.4%	-604	-19.0%	1'371	15.5%
Special (Tandems, Falvelos / vélos à plier, etc.)	3'298	3'910	1.0%	1.1%	1'511	2'792	45.8%	1.2%	1'787	1'118	1.5%	0.9%	612	18.6%	1'281	84.8%	-669	-37.4%
Total City Segment	88'013	76'907	26.0%	22.3%	38'292	29'881	17.6%	13.2%	49'721	47'026	41.0%	39.3%	-11'106	-12.6%	-8'411	-22.0%	-2'695	-5.4%
Elektro-Fahrräder ohne Aus- rüstung / Vélos électriques sans équipement	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	Veränderung 2017/2018	Veränderung 2017/2018	Veränderung 2017/2018	Veränderung 2017/2018	Veränderung 2017/2018	Veränderung 2017/2018
C E-MTB 26", 25 km/h*	7	61	0.0%	0.0%	7	60	0.0%	0.0%	0	1	0.0%	0.0%	54	771.4%	53	757.1%	1	n.a.
E-MTB 26", 45 km/h**	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.
E-MTB 27,5", 25 km/h*	21'512	32'669	6.4%	9.5%	20'734	30'817	9.6%	13.7%	778	1'852	0.6%	1.5%	11'157	51.9%	10'083	48.6%	1'074	138.0%
E-MTB 27,5", 45 km/h**	2'140	1'778	0.6%	0.5%	2'140	1'773	1.0%	0.8%	0	5	0.0%	0.0%	-362	-16.9%	-367	-17.1%	5	n.a.
E-MTB 29", 25 km/h*	4'548	8'487	1.3%	2.5%	3'727	7'873	1.7%	3.5%	821	614	0.7%	0.5%	3'939	86.6%	4'146	111.2%	-207	-25.2%
E-MTB 29", 45 km/h**	497	225	0.1%	0.1%	497	225	0.2%	0.1%	0	0	0.0%	0.0%	-272	-54.7%	-272	-54.7%	0	n.a.
Total Elektro-Fahrräder ohne Ausrüstung	28'704	43'220	8.5%	12.5%	27'105	40'748	12.5%	18.1%	1'599	2'472	1.3%	2.1%	14'516	50.6%	13'643	50.3%	873	54.6%
Elektro-Freizeit-/Alltagsfahrräder mit Ausrüstung / Vélos électriques de loisir et d'usage quotidien avec équipement	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	Veränderung 2017/2018	Veränderung 2017/2018	Veränderung 2017/2018	Veränderung 2017/2018	Veränderung 2017/2018	Veränderung 2017/2018
D City-E-Bike 26", 25 km/h*	5'445	5'964	1.6%	1.7%	5'437	5'186	2.5%	2.3%	8	778	0.0%	0.7%	519	9.5%	-251	-4.6%	770	9625.0%
City-E-Bike 26", 45 km/h**	5'430	4'493	1.6%	1.3%	5'430	4'493	2.5%	2.0%	0	0	0.0%	0.0%	-937	-17.3%	-937	-17.3%	0	n.a.
City-E-Bike 28", 25 km/h*	39'581	47'305	11.7%	13.7%	30'936	35'494	14.3%	15.7%	8'645	11'811	7.1%	9.9%	7'724	19.5%	4'558	14.7%	3'166	36.6%
City-E-Bike 28", 45 km/h**	8'441	9'030	2.5%	2.6%	8'070	8'489	3.7%	3.8%	371	541	0.3%	0.5%	589	7.0%	419	5.2%	170	45.8%
Cargo-E-Bikes, 25 km/h*	386	1'649	0.1%	0.5%	383	1'622	0.2%	0.7%	3	27	0.0%	0.0%	1'263	327.2%	1'239	323.5%	24	800.0%
Total Elektro-Fahrräder mit Ausrüstung	59'283	68'441	17.5%	19.8%	50'256	55'284	23.2%	24.5%	9'027	13'157	7.4%	11.0%	9'158	15.4%	5'028	10.0%	4'130	45.8%
TOTAL Sport / City / Elektrisch	338'229	345'313	100.0%	100%	217'017	225'665	100.0%	100.0%	121'212	119'648	100.0%	100.0%	7'084	2.1%	8'648	4.0%	-1'564	-1.3%
Total Elektro-Fahrräder	87'987	111'661	26.0%	32.3%	77'361	96'032	35.6%	42.6%	10'626	15'629	8.8%	13.1%	23'674	26.9%	18'671	24.1%	5'003	47.1%
Total Elektro-Fahrräder, 25 km/h	71'093	94'486	21.0%	27.4%	60'841	81'052	28.0%	35.9%	10'252	15'083	8.5%	12.6%	23'393	32.9%	20'211	33.2%	4'831	47.1%
Total Elektro-Fahrräder, 45 km/h	16'508	15'526	4.9%	4.5%	16'137	14'980	7.4%	6.6%	371	546	0.3%	0.5%	-982	-5.9%	-1'157	-7.2%	175	47.2%

Zusatz: Total Mountainbikes ohne und mit E-Motor

Supplément: Total Mountainbikes sans ou avec e-moteur

Total MTB (26", 27,5", 29") ohne und mit E-Motor	130'046	137'238	38.4%	39.7%	92'355	100'314	42.6%	44.5%	37'691	36'924	31.1%	30.9%	7'192	5.5%	7'959	8.6%	-767	-2.0%
---	---------	---------	-------	-------	--------	---------	-------	-------	--------	--------	-------	-------	-------	------	-------	------	------	-------

*ohne Typengenehmigung / *sans réception par type = max. 25 km/h

** mit Typengenehmigung / ** avec réception par type = max. 45 km/h

velosuisse, 07.03.2019