

Händlerhandbuch

RENNRAD	MTB	Trekking
City-Touring-Bike/ Comfort-Bike	CITY SPORT	E-BIKE

DEORE XT

Serie M8050

DEORE XT

RD-M8050

FD-M8070

SM-FD905

SW-M8050

SM-BTC1

BT-DN110

BT-DN110-A

BM-DN100

SC-MT800

EINSTELLUNG

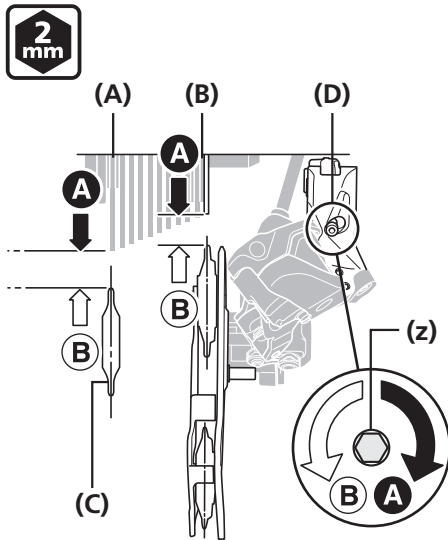
EINSTELLUNG

Einstellung des Schaltwerks

1

Setzen Sie den Akku ein.

2



Stellen Sie die Einstellschraube ein.

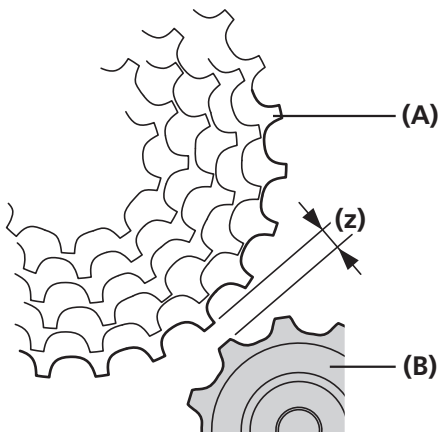
Montieren Sie die Kette auf dem kleinsten Kettenblatt und dem größten Ritzel und drehen Sie die Kurbel.

Stellen Sie die Einstellschraube so ein, dass die Leitrolle weder das Ritzel behindert noch die Kette berührt.

(z) 2-mm-Innensechskantschlüssel

- (A) Größtes Ritzel
(B) Kleinstes Ritzel
(C) Leitrolle
(D) Einstellschraube

Überprüfung des Abstands zwischen größtem Ritzel und Leitrolle



Schalten Sie das Schaltwerk auf das größte Ritzel, halten Sie das Laufrad fest und stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen der Spitze der Leitrolle und der Spitze des größten Ritzels im Bereich (z) liegt.

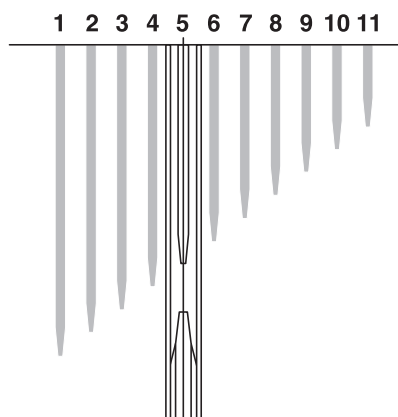
- (z) 5 - 6 mm
(Wenn das größte Ritzel maximal 42 Z hat)
8 - 9 mm
(Wenn das größte Ritzel maximal 46 Z hat)

- (A) Größtes Ritzel
(B) Leitrolle

HINWEIS

Überprüfen Sie den Abstand zwischen größtem Ritzel und Leitrolle, wenn die Hinterrad-Federung ihre größte Ausdehnung erreicht hat.

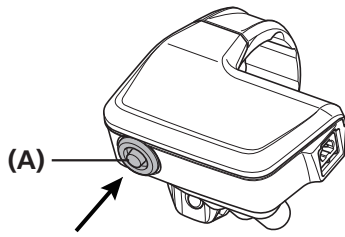
3



Schalten Sie das Schaltwerk auf das 5. Ritzel.

Schalten Sie in den Einstellungsmodus.

Beim Informationsdisplay



(C)

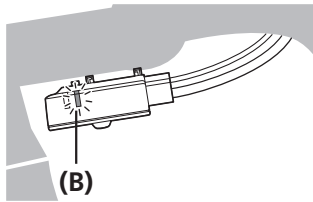
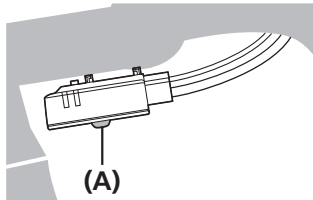
(B)

Betätigen Sie die Taste einmal (2 Sekunden), um in den Einstellungsmodus zu schalten.

Die Anzeige des Einstellungsmodus „R“ blinkt.

- (A) Taste
- (B) Einstellungsstufe
- (C) Einstellungsmodus

Bei Kontaktstelle A



(B)

Drücken Sie die Taste der Kontaktstelle A, bis die rote LED aufleuchtet.

- (A) Taste
- (B) Rote LED

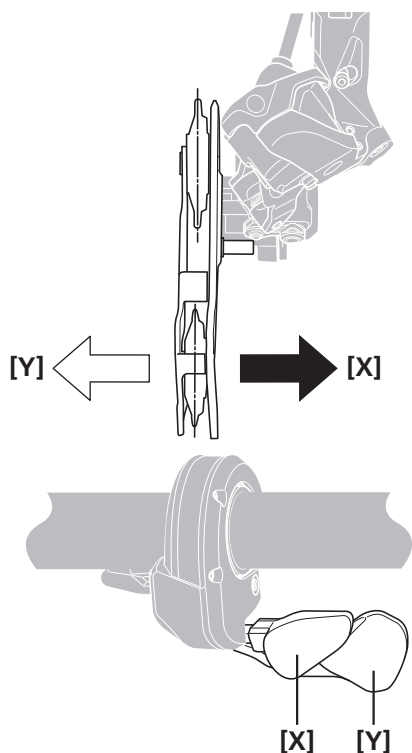
HINWEIS

Bei Kontaktstelle A ist zu beachten, dass das Rücksetzen des RD-Schutzes beginnt, wenn die Taste nach dem Aufleuchten der roten LED weiter gedrückt gehalten wird.



TECHNIK-TIPPS

Einzelheiten zum RD-Schutz siehe „Über die RD-Schutzfunktion“ in der Gebrauchsanweisung für das Schaltwerk (DI2).

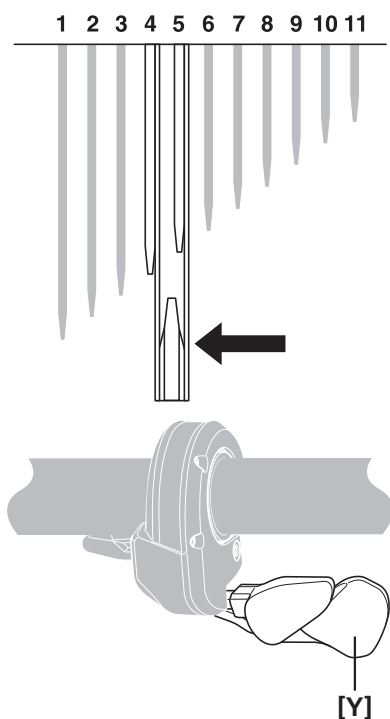
5


Falls der Schalthebel [Y] in der ursprünglichen Einstellung einmal gedrückt wird, bewegt sich die Leitrolle um eine Stufe nach innen.

Beim einmaligen Drücken des Schalthebels [X] bewegt sich die Leitrolle um eine Stufe nach außen.

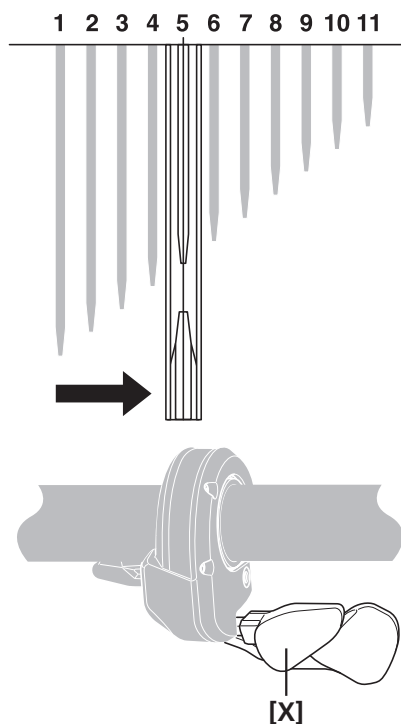

TECHNIK-TIPPS

Von der ursprünglichen Position kann die Leitrolle um 16 Stufen nach innen und um 16 Stufen nach außen, insgesamt in 33 Stufen gestellt werden.

6


Betätigen Sie den Schalthebel [Y] während Sie die Kurbelgarnitur drehen, um die Leitrolle nach innen zu stellen, bis die Kette am 4. Ritzel streift und ein leichtes Geräusch verursacht.

7

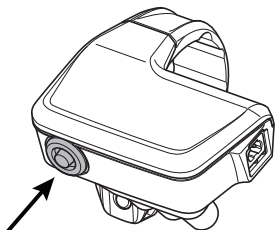


Betätigen Sie danach den Schalthebel [X] 5-mal, um die Leitrolle um 5 Stufen nach außen in die Zielposition zu stellen.

8

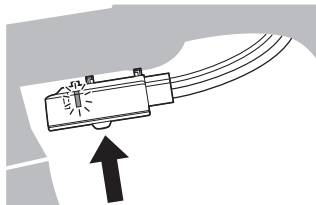
Verlassen Sie den Einstellungsmodus.

Beim Informationsdisplay



Betätigen Sie die Taste einmal (0,5 Sekunden), um vom Einstellungsmodus in den Gangschaltmodus zu schalten.

Bei Kontaktstelle A

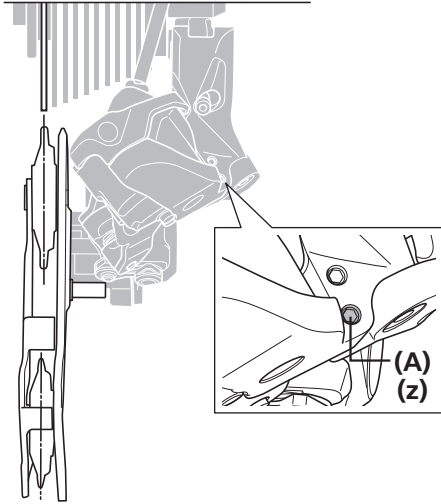


Drücken Sie die Taste an der Kontaktstelle A, bis die LED ausgeschaltet wird, um das Schaltwerk vom Einstellungsmodus in den Gangschaltmodus umzuschalten.

9

Schalten Sie in die einzelnen Gänge und kontrollieren Sie, dass in keiner Gangposition Geräusche auftreten oder die Kette klemmt.

Falls eine Einstellung notwendig ist, schalten Sie wieder in den Einstellungsmodus um und nehmen Sie die Feineinstellung des Schaltwerks vor.

10


Stellen Sie die untere Anschlag-Einstellschraube mit einem 2-mm-Innensechskantschlüssel ein.

Schalten Sie das Schaltwerk auf das größte Ritzel und ziehen Sie die untere Anschlag-Einstellschraube fest, bis sie eben das linke Gelenk berührt.

Falls die Schraube zu stark festgezogen wird, wird vom Motor ein Problem festgestellt und die Gangschaltung arbeitet nicht richtig.

(z) 2-mm-Innensechskantschlüssel

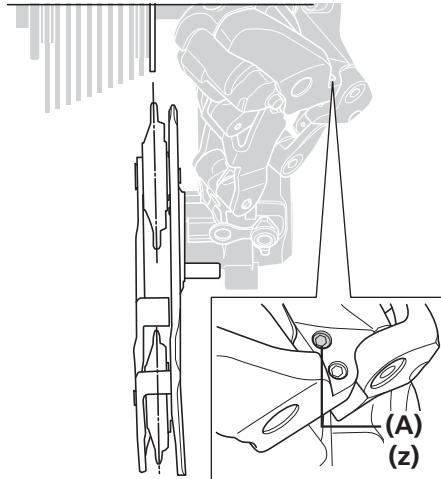
(A) Untere Anschlag-Einstellschraube



TECHNIK-TIPPS

Mögliche Folgen, falls die Einstellschraube zu stark angezogen wird

- Kette lässt sich nicht in den untersten/höchsten Gang schalten.
(Selbst wenn Sie die Kette in den höchsten oder niedrigsten Gang schalten, wechselt sie nach ungefähr 5 Sekunden wieder einen Gang nach unten bzw. nach oben.)
- Ständig auftretendes Geräusch.
- Der Akkuladestand sinkt rapide.
(Motor steht unter Last)
- Der Motor könnte beschädigt werden.
(Irreparabel)

11


Stellen Sie die obere Anschlagschraube mit einem 2-mm-Innensechskantschlüssel ein.

Schalten Sie das Schaltwerk auf das kleinste Ritzel und ziehen Sie die obere Anschlagschraube fest, bis das Schaltwerk in der Endposition das linke Gelenk berührt.

(z) 2-mm-Innensechskantschlüssel

(A) Obere Anschlagschraube